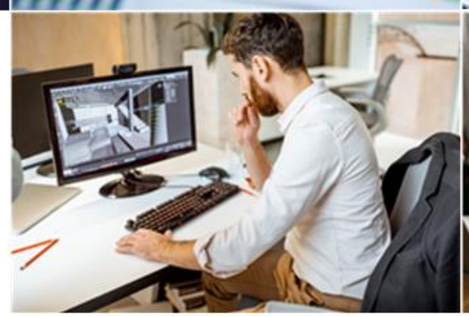
abrasip



30 anos
JUGEND
Liderança em tecnologia

OEN
Engenharia

PORTFÓLIO DE PROJETOS 2024

JUGEND: Expertise em Engenharia e Tecnologia desde 1993

Trajetória de Sucesso e Comprometimento

Desde sua fundação em 1993, a JUGEND se consolidou como referência em projetos especiais, atuando com isenção e expertise na concepção e desenvolvimento de projetos sob medida para os objetivos de nossos clientes.

Equipe Multidisciplinar e Experiente

Nossa equipe de engenheiros e técnicos altamente qualificados possui profundo conhecimento de leis, normas e regulamentações, assegurando a qualidade dos projetos.

Presença Ativa nos Grandes Projetos do Brasil

A JUGEND marca presença em diversos segmentos do mercado, participando ativamente das principais obras de construção civil no país. Nossos números comprovam a vasta experiência e o reconhecimento conquistado ao longo dos anos.

Crescimento Sustentável e Compromisso Social

Com base em um modelo de gestão sólido e sustentável, a JUGEND busca o crescimento constante, preservando a satisfação de clientes e colaboradores, além de promover o desenvolvimento da comunidade em que atua.

OEN Serviços de Engenharia: Expertise Complementar

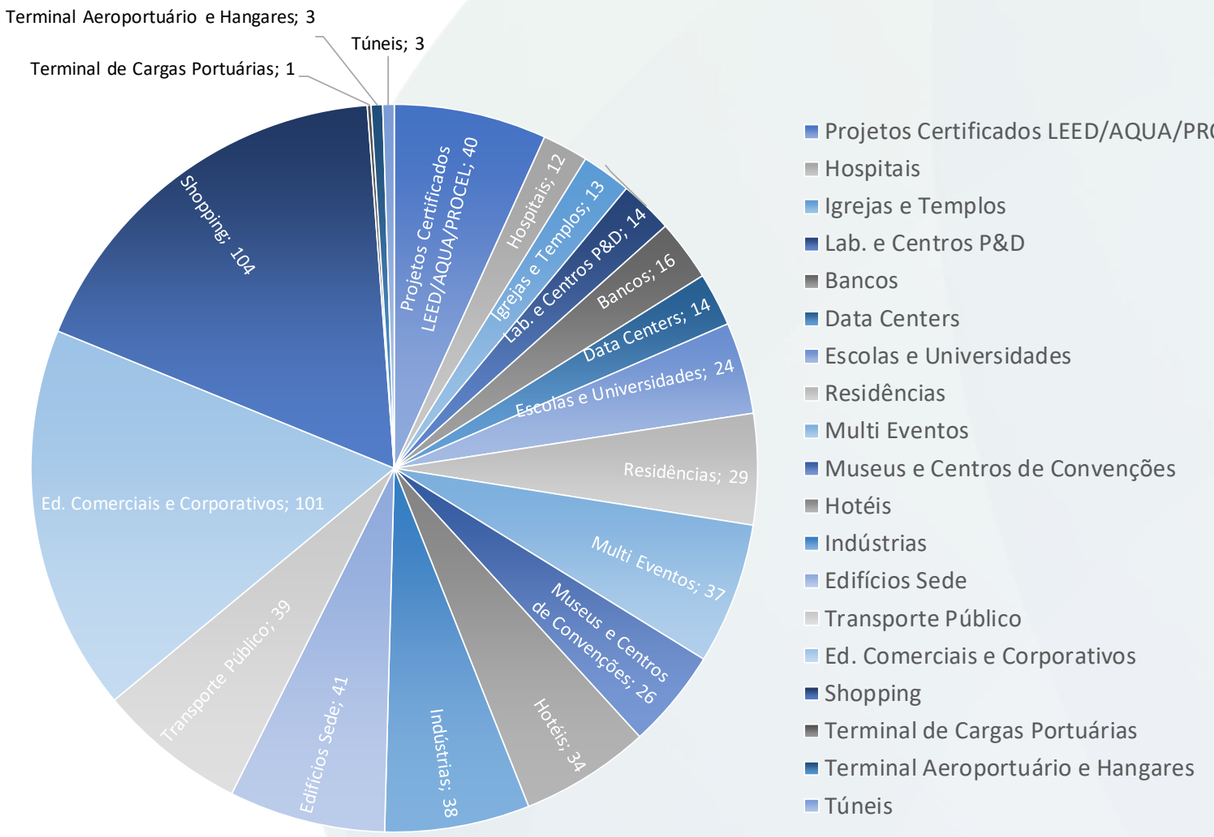
Em 2020, nasce a OEN Serviços de Engenharia, empresa do Grupo JUGEND especializada em serviços de suporte de campo, vistorias e levantamentos, complementando ainda mais o portfólio de soluções oferecido.

Conheça Nossos Projetos

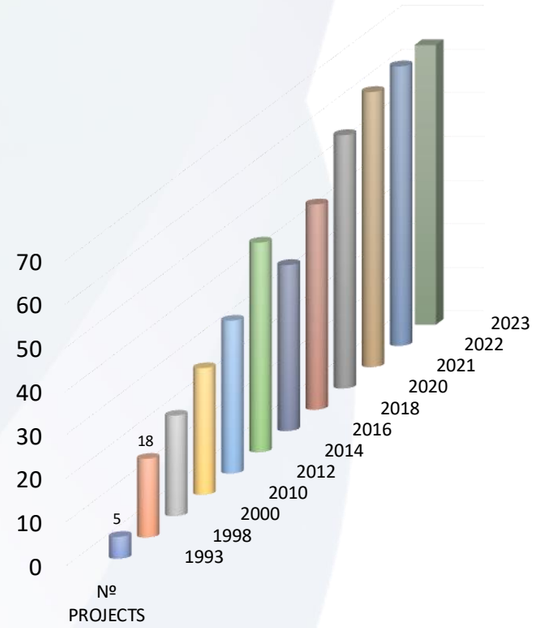
Explore os principais projetos desenvolvidos pela JUGEND ao longo de sua história nos diversos segmentos em que atuamos. Descubra como nossa expertise e compromisso podem contribuir para o sucesso do seu negócio.

JUGEND: Construindo o Futuro com Você!

JUGEND EM NÚMEROS



CRESCIMENTO NO LONGO PRAZO



31 ANOS

+20 MILHÕES DE m² PROJETADOS

+1.000 PROJETOS

+44 PROJETOS CERTIFICADOS

**Mesmo computadas em números, informações sensíveis sobre alguns projetos foram ocultadas devido aos acordos de não divulgação*

SEGMENTOS DE ATUAÇÃO E SERVIÇOS

Navegue pelos segmentos que nos especializamos e conheça algumas das principais obras já realizadas.

- SERVIÇOS
- SHOPPINGS
- EDIFÍCIOS
- ESTÁDIOS
- HOSPITAIS
- TRANSPORTES
- GOVERNO
- MUSEUS
- INDÚSTRIA
- EDUCACIONAIS
- RESIDENCIAIS
- AEROPORTUÁRIO
- HOTÉIS
- VÁRIOS
- NOSSA HISTÓRIA

PROJETOS ESPECIAIS:

- AUTOMAÇÃO
- CONTROLE DE ACESSO
- CIRCUITO FECHADO DE TV
- DETECÇÃO E ALARME DE INCÊNDIO
- CABEAMENTO ESTRUTURADO
- SISTEMAS DE ÁUDIO E VÍDEO
- OUTROS

ASSESSORIA NA CONTRATAÇÃO

FISCALIZAÇÃO DE OBRAS

LEVANTAMENTO DE CAMPO

DESENVOLVIMENTO AS BUILT

ANÁLISE DE RISCOS EM RETROFIT

COMPOSIÇÃO DE ORÇAMENTO

DESENVOLVIMENTO DE ESTRATÉGIA DE EXECUÇÃO

ANÁLISE DE PEDIDOS DE ADITIVO

REALIZAMOS, PROJETOS QUE VISAM INTEGRAÇÃO DE SISTEMAS, EFICIÊNCIA ENERGÉTICA E HÍDRICA, SEGURANÇA, NORMATIZAÇÃO, TECNOLOGIA E QUALIDADE.

FISCALIZAÇÃO DE OBRAS

Este é o processo onde junto com nossos clientes, fiscalizamos a execução dos projetos, desde a recepção dos materiais em obra até seu comissionamento de aceite e partida.

Importante ressaltar que vamos no detalhe, o projeto é o norte, pois nele foi definido o que se espera alcançar.

Alterações no percurso são normais, mas precisam ser técnicas e com menor impacto financeiro.

Para o Faria Lima Plaza, onde hoje encontra-se a sede do Banco XP, fomos contratados para fiscalizarmos e comissionarmos toda a área do condomínio, mas o trabalho foi tão satisfatório que foi expandido para todas as áreas privativas ocupadas pelo cliente, de andares locados, garantindo as interfaces de integração e padrões necessários para uma boa operação e administração do condomínio.

ASSESSORIA NA CONTRATAÇÃO

Para que um projeto seja executado corretamente, e tenham os resultados da execução alinhados com as expectativas funcionais e operacionais desejadas, é fundamental a correta avaliação dos fornecedores.
A equalização das propostas garante uma concorrência justa.

LEVANTAMENTOS DE CAMPO

Modernizar uma planta existente é algo complexo do ponto de vista da automação, geralmente há uma variedade de sistemas operando, e os novos precisam ser integrados. Obter as informações para garantir a compatibilidade tecnológica entre todos os sistemas, é mais uma das áreas de atuação da JUGEND, e o levantamento de campo preciso dos sistemas é fundamental.

COMPOSIÇÃO DE ORÇAMENTOS

Pensando nas estimativas de orçamento necessárias antes de iniciar a execução da obra, auxiliamos na composição de orçamentos balizadores, com um nível de assertividade bastante elevado.
Quando se trata de captação de recursos, uma estimativa sólida é extremamente impactante.

ANÁLISE DE PEDIDOS DE ADITIVO

Ao receber um pedido de aditivo, a primeira pergunta que se faz é: Será que é necessário?
Pois bem, nestes casos a análise técnica e acompanhamento desde o início da execução, são a base para esta tomada de decisão.
Imprevistos na obra podem acontecer, mas antecipar-se a eles é o que vai garantir uma decisão correta.

ANÁLISE DE RISCOS EM RETROFITS

Mapear os riscos e os possíveis impactos é a referência para definir as ações de causa e efeito.
Por exemplo a não conclusão de um trabalho durante a noite, como garantir que os sistemas que precisam estar operando pela manhã estarão?
Este mapeamento será documentado e discutido com todos os envolvidos, a interlocução com os operadores é fundamental para mapear todos os riscos inerentes.

DESENVOLVIMENTO DE AS BUILT

Ultimo trabalho, mas não menos fundamental. É dele onde se inicia uma reforma futura, onde entende-se o sistema, os porquês de decisões tomas em obra.
Sistemas 3D de mapeamento já são realidade, é com ele que podemos lhe ajudar.

DESENVOLVIMENTO DE ESTRATÉGIA DE EXECUÇÃO

Quando se trata de um retrofit de sistema, a definição da forma de execução é ponto crucial no ataque à obra. Quando se trabalha com sistemas parcialmente ativos em áreas adjacentes, este trabalho exige uma estratégia precisa. O Sistema de Detecção de Incêndio, por exemplo, dentro de um prédio com vários clientes, exige que a obra de um andar não interrompa a proteção dos demais pavimentos. Por isso desde o projeto até a execução, há que se considerar todas as etapas: execução, operação, manutenção/reparos e principalmente expansões. Temos experiência neste trabalho junto a grande clientes.

SHOPPINGS

Entre os três Shoppings mais tecnológicos e modernos do Brasil, o Pátio Batel foi concebido para ser um marco da Cidade de Curitiba. Nele as principais grifes do mundo abriram suas lojas, pois a qualidade da estrutura e infraestrutura oferecidos são um diferencial.
Entre os destaques estão o projeto arquitetônico do arquiteto Antônio Paulo Cordeiro, um bosque de 8.000 m², e oito salas Premium de cinema.
Desenvolvemos os projetos de Automação Predial, Cabeamento Estruturado Ativo e Passivo, Controle de Acesso, CFTV e Sonorização.

pátio batel

SOIFER & SOIFER - CURITIBA

ParkJacarepaguá Multiplan

MULTIPLAN – RIO DE JANEIRO

O empreendimento foi inaugurado em novembro/2021 com mais de 230 lojas e possui um centro de eventos com capacidade para mil pessoas, com complexo tem uma área construída de 84.520 m² e foi projetado com modernas tecnologias sustentáveis e seguindo as melhores práticas ambientais e estando adequado para obter o selo LEED. A Jugend desenvolveu os projetos de automação, segurança patrimonial, cabeamento estruturado e digital signage.

O shopping conta com um teatro para 1.000 pessoas, um centro de eventos, quatro salas VIPs de cinema com 396 lugares no total, uma área com 1.800 m² para eventos. Assinado pelo arquiteto Antonio Paulo Cordeiro, da Coutinho, Diegues & Cordeiro Arquitetos.
A JUGEND desenvolveu os projetos de Automação Predial, Segurança (Controle de Acesso, Detecção de Incêndio, CFTV e Áudio & Vídeo do teatro e do centro de eventos), e de Cabeamento Estruturado. Efetuou também a análise e compatibilização da concorrência de compra dos equipamentos e sistemas, além da fiscalização da implantação.

VillageMall Multiplan

MULTIPLAN – RIO DE JANEIRO

TIETÊ PLAZA SHOPPING

BRX / CYRELA – SÃO PAULO

A JUGEND foi contratada para desenvolver os projetos de Automação Predial, Segurança (controle de acesso, detecção de incêndio, CFTV) e cabeamento estruturado

Um projeto no coração da Barra da Tijuca, no Rio de Janeiro. Cinemas, um mix completo de lojas e alimentação. São mais de 1.000 pontos de rede de dados, 2.100 pontos de automação monitorados ou controlados, mais de 150 câmeras, próximo de 2.600 pontos supervisionados pelo sistema de Detecção e Alarme de Incêndio.

SHOPPING METROPOLITANO Barra

CCP

CYRELA – RIO DE JANEIRO

CAXIAS SHOPPING

ALIANSCE SONAE

ALIANSCE SONAE – DUQUE DE CAXIAS

Um Shopping que não para de crescer, novas lojas, novos espaços e muito entretenimento para os clientes.
A JUGEND desenvolveu os projetos de Automação, Cabeamento Estruturado, Sonorização, CFTV e Controle de Acesso, das últimas expansões

EDIFÍCIOS COMERCIAIS

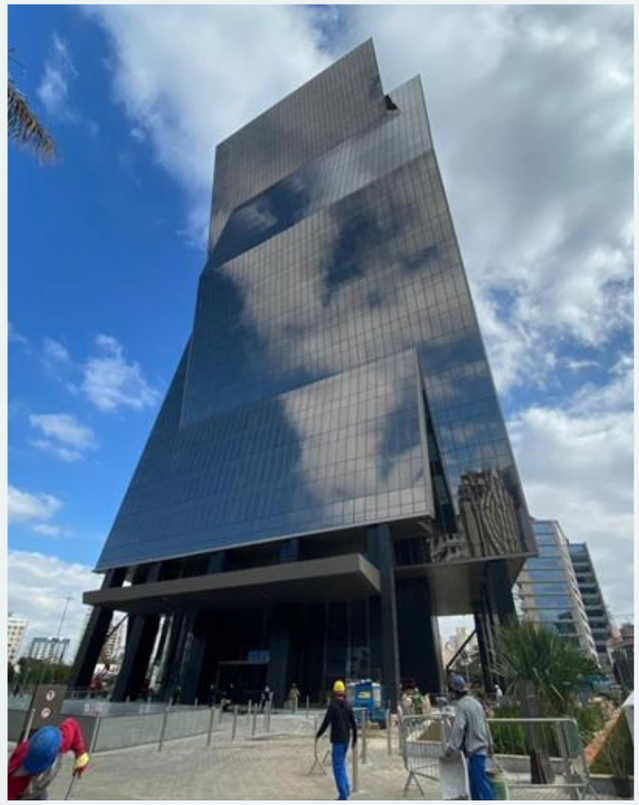
VENTURA CORPOTARE TOWERS

Em 2017 realizamos a análise do sistema instalado, diagnóstico e projeto de retrofit. Este empreendimento é composto por duas torres gêmeas, padrão "Triple A" e certificação LEED padrão Gold. Cada torre tem 146 metros de altura, contando com 5 subsolos, 36 andares e heliporto e aproximadamente 100.000 m² de ABL.

A Jugend foi responsável pelos os projetos de retrofit dos sistemas de automação predial (elétrica, hidráulica e ar condicionado), Segurança Patrimonial (CFTV, controle de acesso, perimetral, detecção e alarme de incêndio, sonorização de segurança), Cabeamento Estruturado Passivo – Contemplando voz, dados e imagem (TV), Sistema de Ativos de Redes de Dados e Voz. Foi projetada nova sala de segurança. Posteriormente, foi contratada para a reforma necessária ao controle de veículos

BR Properties

FARIA LIMA PLAZA



O Faria Lima Plaza é uma torre comercial (Triple A) localizada na Avenida Faria Lima. O edifício conta com 40.937 m² de área disposto em 20 andares e 6 pisos de estacionamento. A Jugend desenvolveu os projetos de Automação, Segurança Patrimonial, Detecção e Alarme de Incêndio e Cabeamento Estruturado.

A XP Investimento é proprietária de 40% do empreendimento e contratou **a Jugend para realização de serviços técnicos de testes de comissionamento dos sistemas e instalações**.

XP

PÁTIO VICTOR MALZONI

A JUGEND participou de dois momentos recentes da evolução dos escritórios da Google no Brasil.

O primeiro quando foi contratada juntamente com a Ruy Rezende Arquitetura para realizar a análise das instalações atuais, e a adaptação dos sistemas de Automação, Segurança (Controle de acesso e Detecção), Cabeamento Estruturado e Áudio e Vídeo. Além de Elétrica, Climatização e Combate a Incêndio, através de subcontratados.

Praticamente ao mesmo tempo foi contratada diretamente pela Google para o retrofit dos sistemas de Automação, Detecção e DALI. Estas instalações ocupam do 17º ao 20º Pavimento do Edifício Pátio Malzoni, em São Paulo, com uma área de 3.070 m².

O próximo passo, já está em andamento.

Google

EDIFÍCIOS COMERCIAIS

CENTRO ADMINISTRATIVO PETROBRAS

Desenvolvemos os projetos de sistemas de supervisão e controle predial, sistema de segurança englobando, controle de acesso, CFTV e detecção e alarme de incêndio, além do projeto de cabeamento estruturado passivo dos edifícios 501 e 502, do Complexo Administrativo Imboassica, Macaé, RJ.
Nele fica o Centro Administrativo da Petrobras

VISTA GUANABARA

Em conjunto com a Athiê Wohnrath desenvolvemos os projetos de Detecção de Incêndio, Cabeamento e CFTV para a Amil, no Edifício Vista Guanabara, Porto Maravilha, Rio de Janeiro. Ocupando do 5º ao 12º pavimento, e área total construída de 10.563 m², têm previsão de 1.642 postos de trabalho. São 5.446 pontos de voz e dados, 112 câmeras de CFTV e 197 pontos de detecção e alarme de incêndio.

ECO SAPUCAÍ

Um gigante de 130.000 m², localizado ao lado da Marquês de Sapucaí no Rio de Janeiro.
Concebido pelo escritório de Oscar Niemeyer e desenvolvido pela Ruy Rezende Arquitetura, é um dos maiores prédios em área construída no Brasil. Tem capacidade de 8.700 postos de trabalho.
A JUGEND é responsável pelos projetos de Automação, Controle de Acesso, CFTV, Sonorização, Cabeamento e Detecção e Alarme de Incêndio.
Hoje o prédio pertence ao GIC, que é o Fundo Soberano de Singapura.
O Eco Sapucaí tem Certificação LEED: Gold.

CURITIBA - PR

Arena da Baixada

Fomos responsáveis por todos os projetos de sistemas eletrônicos para a Arena da Baixada, em Curitiba, único estádio coberto do Brasil.

Os projetos envolvidos foram os de automação predial, segurança, sinalização (digital signage), cabeamento estruturado passivo (voz e dados) e ativo de rede para sistema de TI, sistemas de áudio e vídeo gerais para todo o estádio, além do sistema de detecção e alarme de incêndio. Foi responsabilidade Jugend seguir e compatibilizar todos os projetos de sistemas com as normas da FIFA, que colocam os estádios brasileiros nos elevados padrões mundiais.

Os projetos foram aprovados e a Jugend participou também da análise das propostas dos vários Instaladores proponentes, e deu o suporte necessário para a definição do integrador a ser contratado para a instalação dos sistemas. A Empresa realizou a supervisão da instalação dos sistemas, garantindo que os mesmos estivessem operantes e disponíveis durante os eventos da Copa do Mundo.

Estádio Beira Rio

Desenvolvemos todos os projetos dos sistemas eletrônicos para Estádio do Sport Club Internacional, de Porto Alegre. Realizou os projetos de automação predial, segurança patrimonial, sinalização (digital signage), cabeamento estruturado passivo (voz e dados) e ativos de rede para sistema de TI e os sistemas de áudio e vídeo gerais para todo o estádio.

Foi responsabilidade da Jugend seguir e compatibilizar todos os projetos de sistemas com as normas da FIFA. Os projetos foram aprovados e a Jugend participou também da análise das propostas dos vários Instaladores proponentes, e deu o suporte necessário para a definição do integrador a ser contratado para a instalação dos sistemas.

PORTO ALEGRE - RS

SÃO PAULO - SP

Arena Corinthians

Em parceria com a Odebrecht Infraestrutura em fevereiro de 2012 como consultora para avaliar os projetos de tecnologia que estão sendo elaborados para o Estádio, nas modalidades de automação predial, segurança patrimonial incluindo detecção de incêndio, Cabeamento Estruturado Passivo e Sistemas de Áudio e Digital Signage.

Efetuou a parte de consistência dos projetos, os Memoriais Descritivos para os Sistemas de Automação, Segurança, Cabeamento, Ativos de Rede e Digital Signage bem como toda a documentação para a aquisição dos sistemas. Participou da Análise da Concorrência de Compra dos Sistemas e estará efetuando a fiscalização da implantação dos sistemas.

Arena Fonte Nova

A Jugend participou do projeto da Arena da Fonte Nova, em Salvador, Bahia, junto à Setepla Tecnometal Engenharia e Odebrecht, nas modalidades de automação predial e detecção de incêndio.

Executou também a revisão e adequação às Normas da FIFA dos projetos de Cabeamento Estruturado Passivo e Sistemas Ativos para o Empreendimento.

SALVADOR - BA

Hospital CASSEMS

A JUGEND foi responsável pelo Projetos Automação Predial, de Segurança (controle de acessos, detecção, CFTV) e de Cabeamento Estruturado.

Hospital A.C. Camargo – Prédio Hilda Jacob

Elaborou o Projeto Executivo das Instalações, o Memorial Descritivo do Sistema, e a Lista Detalhada do Escopo do Fornecimento, deixando a documentação pronta para a aquisição do Sistema.

Beneficência Portuguesa – 2022

O trabalho realizado visou a modernização da central de detecção e alarme de incêndio, o retrofit das instalações dos detectores para a cobertura total do empreendimento, e avaliação e adequação das integrações com os demais sistemas de combate a incêndio.

Com a tecnologia embarcada em edifícios, a área hospitalar tem sofrido grandes transformações, são inúmeros os sistemas disponíveis, para garantir integração destes, é necessária uma infraestrutura robusta e aderida às normas internacionais. Todo resultado de exame, ficha clínica do paciente, integração das informações, etc., utilizam Redes de Dados, Servidores e Storages para gerenciamento e armazenamento destas informações, que devem poder ser acessadas em tempo real, de qualquer lugar do hospital ou fora dele.

O "Sistema de Informação Hospitalar" (IHS) ou Sistema de Informação Clínica, ou ainda Sistema de Gestão de Dados do Paciente, entre outros sistemas, que têm como objetivo tratar das informações clínicas de um paciente, todos eles rodam em redes de Cabeamento Estruturado de alta velocidade, com redundâncias e densidade de pontos conforme cada setor do hospital, esta densidade é regida por norma internacional.

O Sistema de Automação (BMS) garante a operação precisa dos sistemas de ventilação e climatização, do sistema elétrico e do sistema hidráulico, vitais para operação de um hospital, seja dentro do quarto, quanto do sistema predial. Quanto ao sistema de Segurança, sensores de movimento, por exemplo, podem lembrar que ao entrar em um determinado ambiente, uma pessoa precisa fazer a higiene das mãos, acionando uma torneira, ou iluminando o equipamento. Uma determinada área só deve ser acessada por pessoal autorizado, que muitas vezes não podem tocar em nada, uma UTI ou centro cirúrgico, por exemplo, devem contar com sistema de controle de acesso por RFID.

Uma funcionalidade que já vem sendo testada, é a integração com o celular do paciente, que ao dar entrada em um hospital, o celular se conecta à rede do hospital e transmite os dados referente a sua saúde, este sistema então busca o perfil do paciente, peso, altura, tipo sanguíneo, contato de emergência, histórico de consultas ou doenças, doenças pré-existentes, atividades físicas por ele praticada entre várias outras. Tudo isso exige um sistema extremamente confiável e adequado a realidade do ambiente hospitalar.

Isso não é mais futuro, é realidade.

PRÉDIOS PÚBLICOS

ALESP
São Paulo – SP

A JUGEND foi responsável por desenvolver o projeto para o sistema de CFTV da Assembleia, já em versão CFTV IP.
Como se trata de prédio existente, o projeto envolveu um trabalho intenso de levantamento do mesmo, no sentido de viabilizar a passagem de cabos ao longo do prédio, a instalação de switches de acesso à rede de dados, e o dimensionamento do Centro de Controle Operacional para o Sistema.

Academia da Força Aérea
Pirassununga – SP

A JUGEND desenvolveu o Projeto de Segurança do empreendimento, envolvendo Controle de Acesso e o Sistema de Detecção e Alarme de Incêndio.

Polícia Federal
Curitiba– PR

A JUGEND desenvolveu os Projetos de automação predial e de segurança patrimonial (CFTV, Controle de Acesso e Detecção e Alarme de Incêndio) do prédio da Delegacia da Polícia Federal de Curitiba.

Delegacia da Receita Federal
Campo Grande – MS

A JUGEND desenvolveu os projetos de reforma com ampliação da Segurança Eletrônica dos prédios, envolvendo CFTV IP, Controle de Acesso, Alarme de Intrusão incluindo cerca eletrificada industrial e Detecção e Alarme de Incêndio, com operação centralizada, atuando em três imóveis do órgão, respectivamente DRF/ CGE/MS, DMA1 e DMA2.
O projeto é composto por 156 câmeras PoE com sistema de leitura OCR com armazenamento das imagens local com acesso remoto.

Edifício Sede da Petrobrás
Santos – SP

A Jugend sob gestão da Ruy Rezende Arquitetura para desenvolver os projetos para a Unidade de Negócios da Bacia de Santos da Petrobras, Projetos de Automação Predial, Segurança (Controle de Acesso, Detecção de Incêndio, CFTV) e de Cabeamento Estruturado e de Ativos de Rede.
Além da construção de um prédio de 17 andares, já terminado, está prevista ainda a mais uma Torre.

Parque Villa Lobos
São Paulo

Secretaria do Meio Ambiente – SMA –São Paulo/ Projeto Ouvillas
A JUGEND diretamente com a SMA, desenvolveu o Projeto de Sonorização do Auditório, no Parque Villa Lobos.

Jaguar Land Rover

Itatiaia – RJ

A JUGEND deu consultoria na analise do escopo implantado pela empresa instaladora contratada do cliente. Executamos também no comissionamento, suporte na negociação e recebimento do sistema na entrega final.

Hyundai Motor Brasil

Piracicaba – SP

Produzimos os projetos de supervisão e controle predial, segurança envolvendo, controle de acesso, CFTV, detecção e alarme de incêndio, cabeamento estruturado passivo e o sistema de Public Address.

Edifício Maria Paula
São Paulo, SP

Ambos os prédios contemplam unidades residenciais tipo estúdio e de dois quartos, torre comercial e lojas nos pavimentos inferiores.
Aqui, o conceito de home automation parte para da necessidade mínima para os estúdios, e um pouco mais elaborada para os de dois quartos. Foca então nas necessidades das áreas comuns do prédio, com as funções elétricas hidráulicas e de ar condicionado automatizadas, passando pelo cabeamento estruturado, com uma separação precisa do acesso aos provedores de voz, dados e imagem da área condominial, comercial e lojas dos apartamentos – o volume de acessos é muito grande, e há que se dar a cada morador a opção de escolher seu provedor.
A Jugend foi contratada pela AAM/Tools e desenvolveu os projetos destes sistemas.

Edifício Arruda Alvim
São Paulo, SP

O conceito de automação em linhas de ônibus evoluiu muito nos últimos anos, utilizando o conceito BRT (Bus Rapid Transit), e os sistemas envolvidos, operando linhas extensas de forma totalmente integrada, receberam a denominação de ITS – Intelligent Transportation System. Os sistemas gerenciados pelo ITS são, além de todos os sistemas prediais que equipam as estações e centros de controle, redes de dados em fibra ótica abrangendo toda a linha, rede wireless para integração dos ônibus e equipamentos de via, controle do acesso dos ônibus às estações e CFTV em toda a linha.
A Jugend efetuou o projeto completo dos ITSs, com todos os sistemas eletrônicos dos BRTs da Avenida Brasil no Rio de Janeiro (Setepla) e da Grande Vitória, Espirito Santo (Planservi). Com a Sistran, hoje GPO, participou do Projeto das Estações de Transferência e Terminal Sumaré do Corredor Metropolitano Noroeste.
Também com a Com a Planservi, executamos o projeto de todos os sistemas eletrônicos para o denominado Rapidão São Paulo, BRT piloto da Prefeitura de São Paulo destinado a atender ao Corredor Itapecerica / João Dias.

CPTM

A CPTM (Companhia Paulista de Trens Metropolitanos) está em contínua expansão de suas linhas de trem urbano, bem como da adaptação de suas estações mais antigas aos novos conceitos oriundos das normas de acessibilidade.
A Jugend participa dos projetos que envolvem Telefonia e Dados, CFTV, Detecção e Alarme de Incêndio, Cronometria e PDT (Painéis de Destino de Trens), SCAP (Sistema de Controle de Arrecadação e de Passageiros), Sistema de Auxílio aos Usuários (SSX), sonorização e radiocomunicações. Desenvolveu também o sistema de automação da Estação SCL Sistema de Controle Local e SCA Sistema de Controle de Acesso.
Em 2013, a Jugend desenvolveu os projetos para o retrofit da Estação de Quitaúna da CPTM, envolvendo todos os sistemas citados.
Em 2014, foi desenvolveu o projeto da Estação João Dias, junto com a GPO Sistran. Esta estação foi doada para a CPTM pela então Brookfield, atual Tegra, e os sistemas foram concebidos de forma integrada, com o SCL gerenciando a estação como um todo, integrada aos demais sistemas.
Para o Consórcio HFTS, elaborou o Projeto Executivo e posteriormente, o As Built dos Sistemas das Estações da Linha 13 (extensão Aeroporto, Engo. Goulart e CECAP, trabalhando posteriormente nestas duas Estações e na do Aeroporto, para os Projetos Executivos Complementares de Instalação dos Sistemas de Dados, Digital Signage e Elétrica para os Quiosques e Vending Machines.
Foi contratada pela GPO Sistran para desenvolver os projetos completos dos sistemas eletrônicos para o retrofit de um lote de oito estações antigas da CPTM, objetivando atender à Norma de Acessibilidade – Eng, Manoel Feio, Aracaré, Braz Cubas, Antônio Gianetti Neto, Estudantes, Guaianases, Jundiapeba e Mogi das Cruzes.
Ainda, está elaborando o projeto da Estação Francisco Morato, para o Consórcio TELA/SPVias em São Paulo.

METRÔ

O primeiro trabalho da Jugend, diretamente prestado ao Metrô de São Paulo, foi desenvolvimento dos projetos para a Estação Ana Rosa, em 2001, com o objetivo de criar os conceitos e premissas de como deveria ser uma Estação Inteligente metroviária. A Jugend utilizou sua experiência em sistemas eletrônicos prediais, fez as adaptações necessárias às especificidades de uma instalação de muito maior complexidade e necessidades, e o projeto foi terminado e aprovado, definindo, a partir daí o embrião de como seriam as novas estações metroviárias.
De 2001 a 2007, participou de consultorias sobre segurança para várias instalações do Metrô, envolvendo Pátios Vila Sônia e Tamanduateí, e estações como Sacomã e Vila Prudente, entre outras.
Elaborou para a SMZ o projeto de CFTV para as Linhas 1 e 2 do Metro do Rio de Janeiro em 2008, e em 2010 executou o projeto completo dos sistemas eletrônicos (CFTV, Sonorização, Informações aos Passageiros, Redes de dados internas e backbones entre estações e comunicação wireless, da Linha 4 destinada às Olimpíadas, das Estações Corte do Cantagalo até a Estação Gávea.
Para o Consórcio Ductor/Setepla, elaborou um dos projetos mais importantes da empresa na área de transportes, o projeto completo destinado à Linha 6 do Metrô. Este projeto, com todos os sistemas operando de forma integrada ao longo de toda a linha, com rede dual de dados em fibra ótica, Centro de Controle Operacional atuando no gerenciamento da linha como um todo, foi totalmente terminado e aprovado. Na sequência, o Governo do Estado de São Paulo decidiu passar a Linha 6 para ser contratada pelo modelo PPP, e o consórcio ganhador, MOVE 6, definiu reprojetar o sistema como um todo. Neste contexto, a Jugend foi contratada pela NEC para a criação do projeto de Controle de Acesso da Linha como um todo, e estava em vias de ser contratada para desenvolver o sistema de segurança perimetral do pátio da Barra Funda e Estações, quando o processo foi interrompido.
Para a Linha 5, a Jugend foi contratada pela Setepla para a gerar os memoriais de cálculo e distribuição nas estações de todos os equipamentos dos sistemas eletrônicos das 15 estações dessa linha.

Localização do Empreendimento Corredor Radial Leste – Trecho 2

BRT Corredor Radial Leste Trecho 2 – 2024

O Corredor Radial Leste – Trecho 2 tem início na altura da Rua General Souza Neto após a confluência da Av. Aricanduva, sob o Viaduto Eng. Alberto Badra onde a via denomina-se Av. Conde de Frontin, até a Av. Cachoeira Paulista, onde passa a ser denominada Rua Dr. Luís Ayres, seguindo até a Av. Prof. Engenheiro Ardevam Machado no Terminal e Estação do Metrô Itaquera, resultando em uma extensão viária de 8,5 km. A Jugend é parte do Consórcio Mobilidade Radial, vencedor da concorrência para elaboração dos projetos do BRT do Corredor Radial Leste Trecho 2, sendo responsável pelo Projeto dos Sistemas Eletrônicos para o CCO, 8 Estações e Via, incluindo o ITS – Intelligent Transportation System para o BRT – "Bus Rapid Transit", - 1 - Sistema de Dados – STD - Sistema de Monitoramento Eletrônico – SME, Sistema Multimídia – SMM, Sistema de Comunicação Fixa – SCF – VoIP, Sistema de Controle e Arrecadação de Passageiros – SCAP, Sistema de Controle Local – SCL, Sistema de Controle de Voz e Dados – SCMVD – WI FI, Sistema de Controle de Acesso – SCA, Sistema de Comunicações Móveis – SCM – Rádio, Sistema de Detecção de Incêndio – SDAI, Sistema de Portas de Plataforma, Sistema de Geração de Energia Fotovoltaica.

Metrô de Belo Horizonte – Linha 1 - 2023

A Jugend foi contratada pelo PINI Group para o fornecimento de Projeto dos Sistemas Eletrônicos do Metrô de Belo Horizonte (Linha 1). Atualmente, a rede de transporte Metro ferroviário em Minas Gerais possui apenas a Linha 1, que compreende 19 estações, ao longo de 28,1 km de extensão, que englobam Belo Horizonte e Contagem. O projeto compreende a revitalização a Linha 1 que ganhará mais uma estação, Novo Eldorado, em Contagem. Assim, são contabilizadas vinte unidades com retrofit. A 21ª unidade é a Estação Novo Eldorado, contabilizada acima, por ser um projeto novo. O projeto contempla ainda dois pátios. Para as estações e pátios da Linha 1, que irão sofrer retrofit, somente estão sendo elaborados os projetos a seguir.

- Detecção de Incêndio – Pátios e prédios administrativos
- Sistemas de Gerenciamento de Utilidades – Automação Predial
- Sistema de Som
- CFTV
- Infraestrutura de TI – Cabeamento Estruturado
- Estratégia de segurança e combate a incêndio – Relatório
- Redes enterradas – interligações das redes das estações, pátios e CCO às redes das vias

Este projeto está em sua fase executiva e deverá estar terminado no primeiro semestre de 2024.

Museu do Amanhã
Rio de Janeiro, RJ

Museu do **Amanhã**

Construído no Pier Mauá, e projetado pelo arquiteto espanhol Santiago Calatrava, com gestão dos projetos realizada pela Ruy Rezende Arquitetura, o Museu do Amanhã é uma obra de arte da engenharia.
A JUGEND projetou o sistema de Automação, Segurança, Digital Signage, Cabeamento Estruturado (passivo e ativos de rede). Para interagir, sentir e pensar, é este um dos objetivos das exposições.

Criado por D. João VI, em 06 de junho de 1818 e inicialmente, sediado no Campo de Sant'Ana, serviu para atender aos interesses de promoção do progresso cultural e econômico do país.
A Jugend ganhou a concorrência da UNESCO para desenvolver os projetos de tecnologia e segurança que serão implantados.
Temos muito orgulho de fazer parte desta história que estamos construindo agora..

Museu Nacional
Rio de Janeiro, RJ

Sesc

Poliedro Sistema de Ensino

Avenues

Beit Yaacov ESCOLA

GRADED THE AMERICAN SCHOOL OF SÃO PAULO

Colégio ETAPA

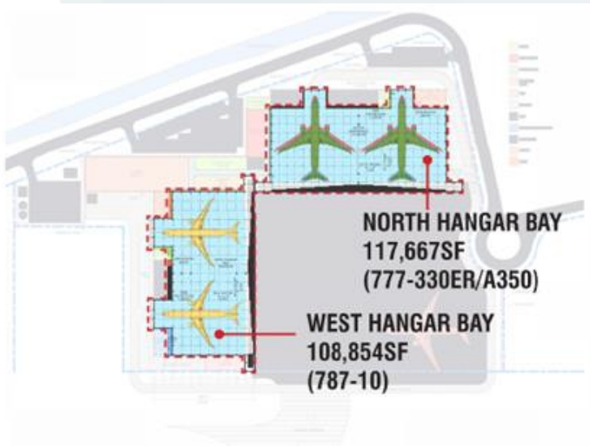
anglo TAUBATÉ

COLÉGIO VISCONDE DE Porto Seguro DESDE 1878

INTERNATIONAL SCHOOL OF CURITIBA

Uma sala de aula precisa ser um lugar tranquilo, seguro, cativador, harmonioso e TECNOLÓGICO. Sim tecnológico, utilizar das ferramentas disponíveis não é simplesmente um luxo, é do uso dos sistemas disponíveis hoje que nascem grandes ideias, novas aplicações e novas funções.
Na Jugend desenvolvemos projetos que aplicam tecnologia a sala de aula e aos ambientes de convívio dos alunos. Da segurança ao que há de ferramentas mais modernas no aprendizado. Sistemas de projeção, interatividade, internet, som, enfim... o céu é o limite quando se fala e aprendizado e criação de novas tecnologias.

HANGAR DA UNITED AIRLINES
AEROPORTO DE GUARULHOS
Guarulhos, SP



A Jugend desenvolveu os projetos técnicos especializados de engenharia dos Sistemas Eletrônicos para o Hangar da United Airlines, localizado no Aeroporto Internacional de Guarulhos, em São Paulo, SP.

Fazem parte do escopo as seguintes disciplinas:

- Sistema de Dados;
- Sistema de Voz;
- Sistema de CFTV;
- Sistema de Controle de Acesso;
- Sistema de Automação;
- Sistema de Detecção e Alarme de Incêndio;
- Sistema de Sonorização;
- Sistemas de Áudio e Vídeo nos locais de Treinamento e Breakrooms.

rea construída 66.833,66 m²

Ano 2023.

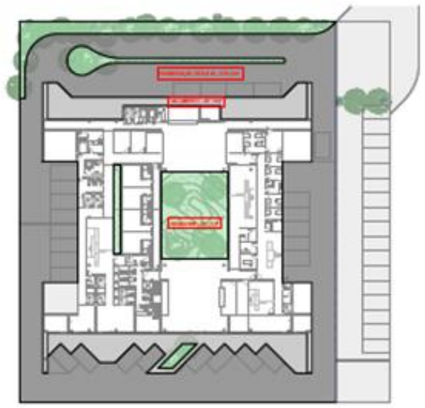
TERMINAL VIP
AEROPORTO DE GUARULHOS
Guarulhos, SP

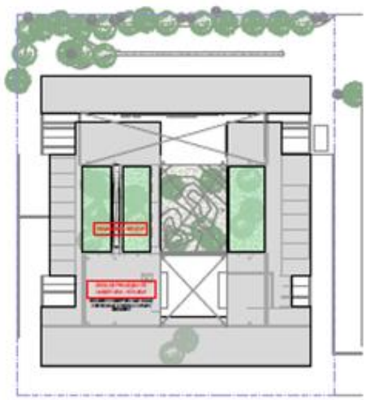
A Jugend desenvolveu o projeto de detecção e alarme de incêndio para o Terminal VIP do Aeroporto.

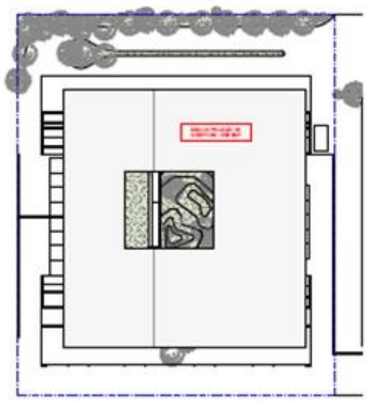
Estes projetos apresentam grande complexidade devido a grande quantidade de subsistemas que devem ser controlados e monitorados pelo sistema de detecção.

Área de 1850 m²

Ano 2023.


GROUND FLOOR


MEZANINE


ROOF

Aeroporto de Salvador - 2013

Projetos para os Sistemas de Automação Predial, Segurança Patrimonial e Cabeamento Estruturado para o Restaurante do Aeroporto.

Trata-se de uma cozinha para preparo de catering, de concepção altamente complexa e integrada aos sistemas do aeroporto, com área total de 2.145 m².

Centro Empresarial Viracopos

O Centro Empresarial Viracopos surgiu da necessidade da INFRAERO encontrar uma solução para abrigar centenas de escritórios de agentes de carga, instalados em galpões.

Desenvolvemos os projetos de supervisão e controle predial, segurança (controle de acesso, CFTV, sonorização, detecção de incêndio) e cabeamento estruturado passivo.

Helicentro Helibase - Osasco

O HBR funciona 24 horas e oferece serviço de estacionamento em hangar, limpeza, segurança de helicóptero, movimentação e apoio para embarque e desembarque de passageiros.

Desenvolvemos os projetos de supervisão e controle predial, controle de acesso, detecção de incêndio e cabeamento estruturado.

Ed. Garagem – Aeroporto de Curitiba

Elaboramos o projeto de supervisão e controle predial, segurança (controle de acesso, CFTV, sonorização, detecção de incêndio) e cabeamento estruturado.

O prédio conta com três mil vagas e fica em São José dos Pinhais, na Região Metropolitana de Curitiba.

Centro de Serviços Neonet

Mair Engineering- Guarulhos, SP

O Centro de Serviços Neonet foi previsto como um megaempreendimento a ser construído no Aeroporto Internacional de Guarulhos, com hotel, centro de eventos, áreas de well fare etc.

Elaboramos os projetos de supervisão e controle predial, segurança (controle de acesso, CFTV, sonorização, detecção de incêndio), áudio, vídeo e cabeamento estruturado passivo e ativos.

Aeroporto Internacional do Galeão

Aeroquip / Hill

Em 2014 realizamos análise e emitimos relatório sobre a situação do Aeroporto Internacional do Rio de Janeiro/ Galeão, denominado Technical Due Diligence, relativo aos sistemas de CFTV interno e do Pátio de Aeronaves, Redes de Voz e Dados, Controle de Acesso, Data/Hora, FDIS - Sistema Informativo de Voos, Sistema de Som (Public Announcement System - PAS).

Boa Vista Village - JHSF

Porto Feliz – São Paulo

Em uma pesquisa da Bloomberg Línea sobre os cinco condomínios mais caros e sofisticados a 100 km de São Paulo, aparece o Boa Vista Village, um dos icônicos projetos da Jugend nesta vertical do ramo imobiliário.

Foram elaborados então os projetos para a parte imobiliária de automação predial, segurança patrimonial como CFTV, controle de acesso e perimetral, detecção e alarme de incêndio, e a parte de cabeamento estruturado e ativos de rede de dados. Para a piscina de ondas, foram desenvolvidos os projetos de segurança, em especial CFTV e controle de acesso, e também a integração com o sistema do Resort.

Four Seasons - São Paulo

Sistema de Comunicação em Rede

Desenvolvemos toda os projetos executivos para a NEC, de todo o hotel, desde a comunicação da operação, e sistemas embarcados, até os telefones e interfones com os quartos.

Todo o sistema passivo de cabeamento e ativo de rede foi detalhadamente pensado para máxima qualidade e redundância.

CA'D'ORO

NOVOTEL

IBIS

FASANO

IL CAMPANÁRIO

YouTube SPACE RIO

YouTube Space Rio
Rio de Janeiro, RJ

Localizado em um armazém de 2.000 m², no Pier Mauá, fica o YouTube Space Rio, um dos 8 distribuídos pelo mundo. São três estúdios de gravação com a mais alta tecnologia de som e imagem, salas de edição e produção, onde são realizados workshops com os Youtubers. Um espaço propício e dedicado a criatividade.
A JUGEND desenvolveu os projetos de Automação Predial (Elétrica, Hidráulica e Climatização), Segurança Patrimonial (Detecção e Alarme de Incêndio, CFTV, Controle de Acesso), Cabeamento Estruturado Passivo e toda a Infraestrutura do sistema de Áudio & Vídeo.

É o primeiro complexo de cartas e encomendas (CCE) do Estado de São Paulo. O centro é responsável pelo tratamento de cartas de todo o interior do Estado e pelas encomendas das cidades da Região Metropolitana de Campinas. Um espaço de 175mil m², sendo 45 mil m² de área construída. A Jugend foi contatada para elaborar os projetos de Automação Predial (elétrica, hidráulica e HVAC), CFTV, Controle de acesso e Detecção e Alarme de incêndio e Cabeamento estruturado.

Correios

CCE dos Correios
Indaiatuba, SP

A criação da Jugend Engenharia ocorreu em maio de 1993 e foi alavancada pela carência de Engenharia Consultiva na área de concepção de Sistemas para Automação, aliada à grande experiência neste setor acumulada pelos seus associados, o que viabilizou uma empresa com a competência necessária para suprir esta lacuna do mercado.

A utilização de consultoria na criação e formação do projeto básico e executivo de sistemas tornou-se fundamental devido à velocidade da evolução da tecnologia do setor pois, através de uma atualização constante, permite oferecer sempre as soluções mais modernas e adequadas a cada aplicação. Por outro lado, o uso de profissionais consultores permite independência em relação a soluções pré-definidas por empresas instaladoras de equipamentos, nem sempre as mais adequadas para projetos com características específicas, mercados específicos e padrões abertos de mercado.

A evolução do conceito de consultoria para o de engenharia foi natural, devido à necessidade dos usuários de ter incorporado ao seu conjunto de projetos também o de automação, integrado aos demais de forma homogênea. Isto é válido para plantas industriais, e para complexos prediais não é diferente, considerando as implicações de interface entre os sistemas e equipamentos nos empreendimentos, de forma que as funções determinadas como automatizáveis possam ser implementadas pela interação física e lógica definida entre os vários projetos, sistemas e equipamentos envolvidos.

A partir desta constatação, a Jugend passou a operar como uma empresa especializada em Projetos de Automação em sua forma completa, nos setores predial, de informação, industrial e de transporte. Incluiu neste contexto os sistemas de segurança, cabeamento estruturado e áudio & vídeo de forma natural porque, hoje, os empreendimentos têm sua operação ocorrendo de forma integrada, com a troca de informações entre as várias funções como característica determinante para a obtenção da otimização da operação, dos custos envolvidos e da segurança tanto dos usuários como do próprio patrimônio.

A Jugend Controle Predial é uma das principais empresas atuantes no Brasil em projetos de sistemas de automação predial, sistemas de segurança, controle de acesso, circuito fechado de televisão, detecção e alarme de incêndio, cabeamento estruturado, abrangendo voz dados e imagem, desenvolvendo também projetos de sistemas de áudio, vídeo e multimídia, ativos de redes e TI.

Está em operação há mais de duas décadas, com centenas de projetos elaborados e executados, nos mais diversos níveis de implementação. Empreendimentos de todos os tipos e portes, que necessitam de uma solução integrada, criando melhores condições de conforto, segurança e, naturalmente, de otimização dos custos de operação e de manutenção.

Em 2019, dois novos sócios passaram a fazer parte da administração da empresa, injetando oxigênio e vontade de crescer por muitos anos!